

18. Fig-12: En utilisant des ciseaux ou un couteau, coupez un coin du capuchon pour créer un trou d'environ 1/16". Placez le capuchon sur la tuyère pour tenir l'amorce en place.

PRÉPARATION POUR LE VOL

1. Installez le moteur RMS dans le support de moteur de la fusée. Fixez le moteur à la fusée pour prévenir son éjection lors de la mise à feu de la charge d'éjection en utilisant un crochet, un montage serré ou en enroulant du ruban à masquer là où le moteur rencontre le tube du moteur de la fusée. Si vous utilisez un crochet, retenez-le durant l'insertion du moteur afin de l'empêcher d'érafler le cylindre principal. Placez le crochet dans la rainure de l'embout arrière.
2. Préparez le système de récupération de la fusée et effectuez la mise à feu avec un système électrique ou tel que recommandé par le fabricant de la fusée.
3. **EN CAS DE LONG FEU:** Si le moteur AeroTech/RCS RMS n'allume pas durant les cinq premières secondes après avoir appuyé sur le bouton de mise à feu, lâchez le bouton et enlever la clé de sécurité du contrôleur de mise à feu électrique. **ATTENDEZ UNE MINUTE** avant d'approcher ou de permettre à quiconque d'approcher la fusée. Ne placez pas vos mains sous la fusée, dans la trajectoire possible des gaz d'échappement. Ne vous placez pas au-dessus de la fusée. Déconnectez la pince d'allumage de l'amorce COPPERHEAD™. Avec précaution, enlevez la fusée de sa plateforme de lancement. Gardez le moteur pointé dans une direction sécuritaire, enlevez le capuchon de tuyère et répétez les étapes de préparation du moteur et de la mise à feu avec une nouvelle amorce.

NETTOYAGE POST-RÉCUPÉRATION

ATTENTION: Nettoyez le moteur RMS aussitôt que possible. Les résidus de délai et de grain propulsif deviennent difficiles à nettoyer après 24 heures. Ces résidus peuvent causer de la corrosion sur les pièces métalliques. **METTEZ LES COMPOSANTES JETABLES UTILISÉES À LA POUBELLE.**

1. Lorsque le moteur aura suffisamment refroidi, enlevez les embouts avant et arrière. Enlevez la doublure de délai, l'isolateur avant, les joints avant et arrière et jetez-les les. En utilisant un chiffon humide ou un essuie-tout, nettoyez les résidus de délai, de propulsion et d'éjection des embouts. **AVERTISSEMENT: NE PAS COMPLÈTEMENT NETTOYER LES RÉSIDUS DE L'INTÉRIEUR DE**

L'EMBOUT AVANT PEUT CAUSER DES FUITES DE GAZ LORS DE VOLS ULTÉRIEURS ET ENDOMMAGER L'EMBOUT AVANT DU RMS ET LA FUSÉE.

2. Enlevez l'assemblage propulsif, la tuyère et le joint arrière en poussant sur la doublure et jetez-les.
3. En utilisant un chiffon humide ou un essuie-tout, nettoyez l'intérieur du cylindre principal.
4. Appliquez une mince couche de lubrifiant sur tous les filets à l'intérieur du cylindre principal. Réassemblez les pièces métalliques et entreposez dans un endroit sec.

PREMIERS SOINS

Pour une brûlure mineure, appliquez un onguent. Pour une brûlure grave, immergez immédiatement la zone brûlée dans de l'eau froide et consultez un médecin aussitôt que possible. En cas d'ingestion du propulsif du délai ou de la charge d'éjection, faites vomir et consultez un médecin aussitôt que possible. Le propulsif composite AeroTech/RCS pour fusée est fait de perchlorate d'ammonium et d'un élastomère de plastique caoutchouc.

DÉBARRAS

Les pièces défectueuses devraient être retournées chez RCS.

AVERTISSEMENT: Comme nous ne pouvons contrôler l'entreposage et l'usage de nos produits une fois vendus, nous ne pouvons assumer aucune responsabilité pour l'entreposage, le transport ou l'usage du produit. RCS ne peut être tenu responsable d'aucune blessure corporelle ou dommages à la propriété résultant de la manipulation, de l'entreposage ou l'utilisation de ses produits. Le consommateur assume tous risques et toutes responsabilités associés et accepte et utilise les produits AeroTech/RCS sous ces conditions. Aucune garantie, expresse

AeroTech Division
RCS Rocket Motor Components, Inc.
Cedar City, Utah 84720
www.aerotech-rocketry.com

INCENDIES

Des tests démontrent que les recharges de propulsif composite RMS n'exploseront pas lors d'incendies, ne s'enflammeront qu'en contact direct avec une flamme et brûleront lentement. Utilisez de l'eau pour éteindre un feu comprenant un propulsif AeroTech/RCS RMS: arrosez directement les recharges AeroTech/RCS RMS pour les maintenir sous la température d'auto-combustion de 280°C. Les extincteurs à mousse ou à dioxyde de carbone ne peuvent PAS éteindre un propulsif du type utilisé par AeroTech/RCS dans ses recharges RMS.

ou tacite n'est faite concernant les produits AeroTech/RCS, à l'exception du remplacement ou de la réparation, à la discrétion d'AeroTech, des produits qui se sont avérés avoir un défaut de fabrication pour une période d'un an suivant la date originale d'achat. Pour réparation ou remplacement sous cette garantie, veuillez contacter RCS. Une preuve d'achat sera requise. Note: La présente garantie vous donne des droits déterminés et il se peut que vous jouissiez d'autres droits, qui varient d'une province à l'autre.

Part # 20035 Rev: 4/22/04
Made in the U.S.A.

©2004 RCS Rocket Motor Components, Inc. All rights reserved.

Division of RCS Rocket Motor Components, Inc.

RMS™ - 29/40-120

Pour tous les modèles conçus pour les moteurs "F" & "G"

**NE PAS OUVRIR
AVANT D'ÊTRE
PRÊT À UTILISER**

RELOADABLE MOTOR SYSTEM™

CE PAQUET CONTIENT:

* = Délai Certifiés par la NAR

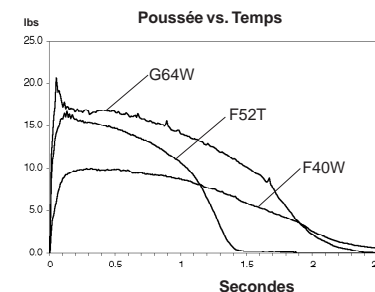
- Moteur RMS-29/40-120 (29mm Diam.)
- | | | |
|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> F52-5T* par paq. | <input type="checkbox"/> F40-4W* par paq. | <input type="checkbox"/> G64-4W* par paq. |
| <input type="checkbox"/> F52-8T* par paq. | <input type="checkbox"/> F40-7W* par paq. | <input type="checkbox"/> G64-7W(8)* par paq. |
| <input type="checkbox"/> F52-11T* par paq. | <input type="checkbox"/> F40-10W* par paq. | <input type="checkbox"/> G64-10W* par paq. |

Ces recharges doivent être utilisées SEULEMENT avec un moteur AeroTech/RCS RMS-29/40-120.

AVERTISSEMENT: Classe 7.2.5 VENTE INTERDITE AUX PERSONNES DE MOINS DE 18 ANS PAR LOI FÉDÉRALE. DANGER-INFLAMMABLE: LIRE FEUILLET EXPLICATIF POUR USAGE SÉCURITAIRE. GARDER HORS DE PORTÉE DES ENFANTS. NE PAS FUMER lors du chargement du moteur ni utiliser à proximité d'une flamme nue. **POUR DESTRUCTION SÉCURITAIRE** lire attentivement ce feuillet.

CHARTES POUSSÉ-DURÉE TYPIQUE

Type de Moteur	Poids du Combustible		Impulsion Totale		Poussée Moyenne		Poids du Moteur Chargé	
	oz	gms	lb-sec	N-sec	lbs	N	oz	gms
F52T	1.29	39.6	18.0	80.0	11.7	52.0	4.3	123
F40W	1.41	40.0	18.0	80.0	9.0	40.0	4.4	126
G64W	2.20	62.5	27.0	120.0	14.4	64.0	5.3	151



W = White Lightning Propellant
T = Blue Thunder Propellant



REQUIERT SYSTÈME DE MISE À FEU DE 12 VOLTS

RMS™ 29/40-120 Guide d'assemblage et d'utilisation

AVANT DE COMMENCER:

- * Étudiez les illustrations et la séquence d'assemblage. **LA SÉQUENCE D'ASSEMBLAGE EST EXTRÊMEMENT IMPORTANTE!** Revisez la liste des pièces et familiarisez vous avec toutes les pièces avant l'assemblage. **Si quelque pièce que ce soit est manquante ou endommagée, communiquez avec RCS au 1 (435) 865-7100.** (Anglais seulement) email at: warranty@aerotech-rocketry.com

* N'UTILISEZ AUCUNE PIÈCE DU SYSTÈME RMS QUI SERAIT ENDOMMAGÉE DE QUELQUE FAÇON QUE CE SOIT!

N'utilisez pas un kit de recharge RMS auquel il manquerait des pièces. En cas de doute, veuillez communiquer avec RCS au numéro ci-haut pour obtenir de l'aide ou de l'information.

- * **NE MODIFIEZ PAS LE MOTEUR NI LE KIT DE RECHARGE DE QUELQUE FAÇON QUE CE SOIT!** Des modifications au moteur ou aux pièces du kit pourraient résulter en une défaillance du moteur et conduire à la destruction de votre fusée et du moteur et invalidera la garantie de votre moteur.

* UTILISEZ SEULEMENT DES KITS DE RECHARGE ET PIÈCES DE MOTEUR AeroTech/RCS POUR ENTREtenir VOTRE RMS!

Les kits de recharge AeroTech/RCS ont été conçus spécifiquement pour être utilisés dans votre moteur AeroTech/RCS RMS. L'usage de pièces contrefaites pourrait détruire votre moteur, votre fusée ainsi que sa charge utile et invalidera la garantie de votre moteur. Employez uniquement les pièces destinées spécifiquement à votre modèle de moteur. **N'INTERCHANGEZ PAS LES PIÈCES DES KITS!** N'employez pas les composants des kits de recharge ou des moteurs AeroTech/RCS pour tout autre usage que celui de recharger un moteur AeroTech/RCS.

- * **NE RÉUTILISEZ AUCUNE DES PIÈCES JETABLES D'UN KIT DE RECHARGE!** Cela comprend la doublure isolante, la tuyère et tous les joints. Ces composants ont été conçus pour un usage unique et doivent être jetés après usage. Une réutilisation peut résulter en une défaillance du moteur et invalidera sa garantie.

Les moteurs sont chaud après une mise-à-feu. Bien que les RMS fonctionnent à une température plus basse que la plupart des moteurs jetables, la plus grande conductivité thermique des pièces d'aluminium peut porter à croire autrement. S'il est nécessaire de manipuler un moteur avant son refroidissement, utilisez un chiffon humide ou un papier essuie-tout.

- * Veuillez lire et suivre les codes de sécurité de l'Association Canadienne d'Astromodélisme (disponible auprès de Ressources Naturelles Canada) et respectez les lois fédérales, provinciales et municipales dans toutes vos activités d'astromodélisme.

COMPOSANTES: MOTEUR RMS-29/40-120

Embout arrière 29mm(Couleur Or)	1
Cylindre principal de 29mm	1
Embout avant 29mm	1
Lubrifiant	1 tube

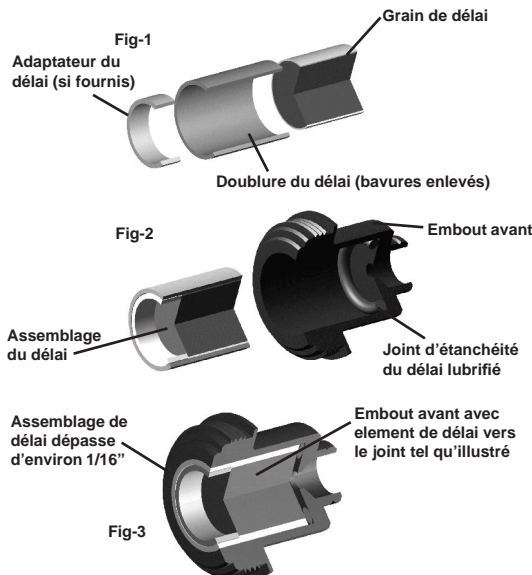
KIT DE RECHARGE

Doublure isolante (tube de 1" D.E.)	1
Grain propulsif (grand cylindre avec rainure)	1
Adaptateur du Grain (tube de 7/8" D.E.)	0 ou 1
Grain de délai (cylindre court et plein)	1
Adaptateur de délai (9/16" D.E. Tube ou anneau)	0 ou 1
Doublure de délai (5/8" D.E.)	1
Joint d'étanchéité du délai(3/32" d'épaisseur x 5/8" D.E.)	1
Isolant avant (1" D.E. disque en fibre noire)	1
Joint d'étanchéité arrière (1/16" d'épaisseur x 1" D.E.)	1
Joint d'étanchéité avant (1/16" d'épaisseur x 1" D.E.)	1
Tuyère (morceau en plastique noir)	1
Amorce COPPERHEAD™	1
Réservoir pour charge d'éjection avec capuchon de tuyère (rouge)	1

ACCESSOIRES NON-COMPRIS:

Chiffon ou essuie-tout humide
Couteau ou ciseaux
Ruban à masquer

1. Appliquez une mince couche de lubrifiant sur les trois anneaux et sur toutes les surfaces filetéées. Cela facilitera l'assemblage et empêchera les filets de se coincer. **ATTENTION:** Lorsque la totalité du lubrifiant fournis aura été consommée utilisez de la gelée de pétrole ou un corps gras similaire.
2. Utilisez votre ongle ou un objet peu tranchant pour enlever les bavures de l'intérieur et de l'extérieur des extrémités de la doublure du délai en tournant le cylindre d'une main et en appuyant ou en tranchant à l'aide de l'autre main.
3. **Fig-1:** Dans le cas où le grain du délai est légèrement plus court que la doublure, vous trouverez un adaptateur inclus dans le kit de recharge. Enfoncez-le bien dans l'une des extrémités de la doublure jusqu'à ce qu'il soit **À RAS BORD.**
4. **Fig-1:** Enfoncez le grain du délai dans l'autre extrémité de la doublure jusqu'à ce qu'il soit **À RAS BORD** du tube.
5. **Fig-2:** Positionnez le joint d'étanchéité dans la cavité de l'embout (noir) avant. Assurez-vous qu'il repose bien au fond de la cavité et qu'il soit bien centré.
6. **Fig-3:** Insérez l'assemblage du délai dans la cavité de l'embout avant (noir) **LE GRAIN DE DÉLAI ORIENTÉ VERS LE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ** jusqu'à ce qu'il butte. L'assemblage du délai devrait dépasser d'environ 1/32".



AVERTISSEMENT: UNE MAUVAISE INSTALLATION DE L'ASSEMBLAGE DU DÉLAI PEUT PROVOQUER LA MISE À FEU DU SYSTÈME D'ÉJECTION AU DÉCOLLAGE ET PEUT RÉSULTER EN DE GRAVES DOMMAGES À VOTRE FUSÉE ET VOTRE MOTEUR.

7. **Fig-4:** Enlevez les bavures de l'intérieur de la doublure isolante. Insérez l'adaptateur de grain (Kits "E" & "F") dans la doublure isolante jusqu'à **À RAS BORD.**
8. **Fig-4:** Appliquez une petite pièce de ruban à masquer (Kits "E" & "F" seulement) sur la rainure à un bout du grain propulsif. Insérez le grain propulsif dans la doublure isolante, le ruban à masquer (si utilisé) orienté vers l'adaptateur.
9. **Fig-5:** Insérez l'assemblage propulsif dans le cylindre principal jusqu'à ce qu'il soit centré longitudinalement. Maintenez l'assemblage propulsif en place.
10. **Fig-5:** Placez l'isolant avant au bout du cylindre principal où le bout de l'adaptateur de grain (kits "E" & "F") ou du grain propulsif (kits "G") est à ras bord avec la doublure isolante. Placez le joint avant lubrifié (1/16" d'épaisseur) contre l'isolant avant.
11. **Fig-6:** Vissez à la main l'embout avant au **MÊME BOUT** du cylindre principal jusqu'à ce qu'il butte contre la doublure.
12. **Fig-7:** Insérez le bout enduit noir de l'amorce COPPER-HEAD™ dans la rainure du grain propulsif jusqu'à ce qu'il butte contre le ruban au bout du grain (kits "E" et "F") ou contre l'élément de délai (kits "G").
13. **Fig-8:** En utilisant la pointe d'un crayon, enlevez tout éclat de plastique qui pourrait se trouver dans l'étranglement de la tuyère. Insérez la tuyère dans le bout ouvert du cylindre principal, avec le contact de l'amorce passant par l'étranglement, jusqu'à ce qu'elle butte contre le grain propulsif dans la doublure isolante.
14. **Fig-9:** Placez le joint arrière lubrifié (1/16" d'épaisseur) dans la rainure entre la tuyère et le tube principal.
15. **Fig-10:** Vissez à la main l'embout arrière (or) dans le cylindre jusqu'à ce qu'il butte contre le bout du cylindre. Un chiffon ou un essuie-tout peut aider à tenir l'embout.
16. **Fig-11:** Tenez le réservoir de charge d'éjection avec le capuchon de tuyère (le capuchon de plastique le plus gros) vers le haut. **AVEC PRÉCAUTIONS** enlevez le capuchon de tuyère du réservoir de charge d'éjection. En tenant le moteur verticalement avec l'embout **AVANT** (noir) vers le bas, pressez le réservoir de charge sur le bout de l'embout **AVANT.** **AVERTISSEMENT: NE DÉVISSEZ PAS L'EMBOUT AVANT APRÈS L'INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CHARGE D'ÉJECTION.** Le dévissage de l'embout avant causera une fuite de charge d'éjection sur le joint avant, ce qui peut causer une défaillance du joint.
17. Avec le moteur tenu avec la **TUYÈRE VERS LE BAS**, secouez délicatement le moteur plusieurs fois afin de tasser la charge d'éjection dans la cavité au-dessus de l'élément de délai.

ATTENTION: S'il est nécessaire d'enlever l'embout ARRIÈRE (or) pour remplacer l'amorce, tenez le moteur avec la tuyère en haut et évitez de déplacer l'assemblage propulsif dans le cylindre.

